

Convalidación de Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico

Maintenance Organization Approval Certificate

Número CO-178/18

Number CO-178/18

El presente documento CONVALIDA el Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico número WF1R582K, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a favor de:

This document validates the Maintenance Organization Approval Certificate WF1R582K given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America, to:

BROADIE'S AIRCRAFT AND ENGINE SERVICE, INC.

Cuyo domicilio se encuentra en:

Located in:

4701 N. MAIN ST. LOC 44N
FORT WORTH, TEXAS 76106

Al verificar que los requerimientos de la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América son equivalentes a los establecidos por la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos para la operación de Talleres Aeronáuticos, los cuales han sido acreditados por la empresa Broadie's Aircraft and Engine Service, Inc., por lo que se encuentra habilitada para desarrollar actividades de reparación y mantenimiento en la siguiente clasificación:

Once verifying that the requirements of the la Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America are equivalent to those established by the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos for Repair Stations operation, which have been accredited by Broadie's Aircraft and Engine Service, Inc., it is found enabled to develop repair and maintenance activities in the following classification:

Conforme al Certificado de Taller de Mantenimiento
Aeronáutico núm. WF1R582K

In accordance with Repair Station Certificate No. WF1R582K

LIMITED AIRFRAME
LIMITED POWERPLANT
LIMITED ACCESORY

Conforme a la clasificación de los Estados Unidos
Mexicanos.

According to the classification of the Estados Unidos Mexicanos.

PLANEADORES CLASE 2, 3 Y 4
MOTORES CLASE 3
ACCESORIOS CLASE 2

La operación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico se sujetará a lo establecido en las Especificaciones de Operación anexas al presente y a los requisitos establecidos por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

The operation of the repair station shall be subject to the provisions of the Operations Specifications attached to this and the requirements established by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

La presente convalidación permanecerá vigente siempre y cuando se cumplan los requisitos mencionados en el párrafo anterior y permanezca vigente el Certificado de Estación de Reparación núm. WF1R582K, otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América.

This validation shall remain in force as long as they meet the requirements mentioned in the preceding paragraph and remains valid Maintenance Organization Approval Certificate WF1R582K, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America.

ATENTAMENTE

Fecha de emisión: 21 de mayo de 2018.

Issue Date: May 21th, 2018.

Fecha de efectividad: 21 de mayo de 2018 al 21 de mayo de 2020.

Effective Date: May 21th, 2018 to May 21th, 2020.

Este documento es intransferible y cualquier modificación en las limitaciones o en la localización de la Entidad Técnica Aeronáutica, deberá ser informada a la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is not transferable, and any changes in the constraints or in the location of the repair station shall be reported to the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be sanctioned as provided in the Civil Aviation Law of the E.U.M.

Forma IA - 90 / 02. Form LA - 90 / 02.

ING. PABLO CARRANZA PLATA
DIRECTOR GENERAL ADJUNTO DE AVIACIÓN

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la convalidación número CO-178/18 del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico número WF1R582K otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a BROADIE'S AIRCRAFT AND ENGINE SERVICE, INC., está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-178/18 Maintenance Organization Approval Certificate WF1R582K, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to BROADIE'S AIRCRAFT AND ENGINE SERVICE, INC., is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2

Repair and Maintenance of Airframe Class 2

MARCA
Manufacturer

MODELO
Model

LIMITACIONES
Level of Maintenance (Limitations)

CESSNA

T240, 350, 400

Todos los trabajos se realizarán de acuerdo con los manuales de mantenimiento del fabricante, las instrucciones para la continuidad de aeronavegabilidad, manuales de los operadores aéreos u otra información aprobada. Limitado a la reparación menor de materiales compuestos.

All works will be accomplished in accordance with appropriate manufacturer's maintenance manuals, instructions for continued airworthiness, air carrier's manuals or other approved data. Limited to minor composite repair.

Fecha de emisión: 21 de mayo de 2018.

Issue Date: May 21th, 2018.

Efectividad: 21 de mayo de 2018 al 21 de mayo de 2020.

Effective Date: May 21th, 2018 to May 21th, 2020.

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is non-transferable, and any changes to constraints or the location of the repair station shall be reported to the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Law of Civil Aviation of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A.

Form IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la convalidación número CO-178/18 del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico número WF1R582K otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a BROADIE'S AIRCRAFT AND ENGINE SERVICE, INC., está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-178/18 Maintenance Organization Approval Certificate WF1R582K, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to BROADIE'S AIRCRAFT AND ENGINE SERVICE, INC., is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2,3 Y 4

Repair and Maintenance of Airframe Class 2, 3 and 4

MARCA <i>Manufacturer</i>	MODELO <i>Model</i>	LIMITACIONES <i>Level of Maintenance (Limitations)</i>
CESSNA	500, 550, 650, 680, 750 SERIES	Todos los trabajos se realizarán de acuerdo con los manuales de mantenimiento del fabricante, las instrucciones para la continuidad de aeronavegabilidad, manuales de los operadores aéreos u otra información aprobada.
LEARJET	24, 25, 31, 31A, 35 36, 36A, 40, 45, 60 SERIES	
HAWKER BEECHCRAFT	HS 125 SERIES 700A, 700B, BAe 125 SERIES 800A, 800B, HAWKER 800, 850XP, 900XP, 750, 300 SERIES, A200ct SERIES, 1900 SERIES.	
TEXTRON AVIATION INC.	MU-300-10, 400, 400A.	<i>All works will be accomplished in accordance with appropriate manufacturer's maintenance manuals, instructions for continued airworthiness, air carrier's manuals or other approved data.</i>
BRITISH AEROSPACE	DH-125 SERIES	
DASSAULT AVIATION	FALCON 10, MYSTERE- FALCON 20, 50, 900, FALCON 2000, 2000EX SERIES	

Fecha de emisión: 21 de mayo de 2018.

Issue Date: May 21th, 2018.

Efectividad: 21 de mayo de 2018 al 21 de mayo de 2020.

Effective Date: May 21th, 2018 to May 21th, 2020.

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is non-transferable, and any changes to constraints or the location of the repair station shall be reported to the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Law of Civil Aviation of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A.

Form IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la convalidación número CO-178/18 del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico número WF1R582K otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a BROADIE'S AIRCRAFT AND ENGINE SERVICE, INC., está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-178/18 Maintenance Organization Approval Certificate WF1R582K, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to BROADIE'S AIRCRAFT AND ENGINE SERVICE, INC., is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE PLANEADORES CLASE 2, 3 Y 4

Repair and Maintenance of Airframe Class 2, 3 and 4

MARCA
Manufacturer

MODELO
Model

LIMITACIONES

Level of Maintenance (Limitations)

BOMBARDIER

CL-600-2A12 (CL-601),
CL-600-2B16 (CL-604)

Todos los trabajos se realizarán de acuerdo con los manuales de mantenimiento del fabricante, las instrucciones para la continuidad de aeronavegabilidad, manuales de los operadores aéreos u otra información aprobada.

GULFSTREAM

G150, G200 GALAXY, G-IV, G-IV X
(G450), GV, GV-SP (G550), G-VI

All works will be accomplished in accordance with appropriate manufacturer's maintenance manuals, instructions for continued airworthiness, air carrier's manuals or other approved data.

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3

Repair and Maintenance of Engine Class 3

MARCA

Manufacturer

MODELO

Model

LIMITACIONES

Level of Maintenance (Limitations)

ALLISON

250 SERIES

Mantenimiento limitado a inspección de sección caliente, solución de problemas, servicio y reparación de partes de componentes del motor, excluyendo balanceo dinámico de componentes y revisión mayor del motor.

Maintenance limited to hot section inspection, troubleshooting, servicing and repair of engine component parts, excluding balancing of dynamics components and engine overhauls.

Fecha de emisión: 21 de mayo de 2018.

Issue Date: May 21th, 2018.

Efectividad: 21 de mayo de 2018 al 21 de mayo de 2020.

Effective Date: May 21th, 2018 to May 21th, 2020.

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is non-transferable, and any changes to constraints or the location of the repair station shall be reported to the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Law of Civil Aviation of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A.

Form IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la convalidación número CO-178/18 del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico número WF1R582K otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a BROADIE'S AIRCRAFT AND ENGINE SERVICE, INC., está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-178/18 Maintenance Organization Approval Certificate WF1R582K, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to BROADIE'S AIRCRAFT AND ENGINE SERVICE, INC., is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE MOTORES CLASE 3 (CONTINUACIÓN)

Repair and Maintenance of Engine Class 3 (continuation)

MARCA <i>Manufacturer</i>	MODELO <i>Model</i>	LIMITACIONES <i>Level of Maintenance (Limitations)</i>
GARRETT	TFE-731 SERIES TPE-331	Mantenimiento limitado a inspección de sección caliente, solución de problemas, servicio y reparación de partes de componentes del motor, excluyendo balanceo dinámico de componentes y revisión mayor del motor.
GENERAL ELECTRIC	CJ610 SERIES, CF700 SERIES, CF34-1A, -3A, -3A1, -3A2, -3B, -3B1	
PRATT & WHITNEY	PT6A SERIES, JT15 SERIES, PW305, PW306 SERIES	Maintenance limited to hot section inspection, troubleshooting, servicing and repair of engine component parts, excluding balancing of dynamics components and engine overhauls.
HONEYWELL	LTS101, LTP101 SERIES	
ROLLS ROYCE	AE3007C, AE3007C1, 250 SERIES	

Fecha de emisión: 21 de mayo de 2018.

Issue Date: May 21th, 2018.

Efectividad: 21 de mayo de 2018 al 21 de mayo de 2020.

Effective Date: May 21th, 2018 to May 21th, 2020

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is non-transferable, and any changes to constraints or the location of the repair station shall be reported to the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Law of Civil Aviation of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A.

Form IA - 23 / 95-A.

Especificaciones de Operación

Operations Specifications

Limitaciones:

La Clasificación establecida en la convalidación número CO-178/18 del Certificado de Taller de Mantenimiento Aeronáutico número WF1R582K otorgado por la Federal Aviation Administration (FAA) de los Estados Unidos de América a BROADIE'S AIRCRAFT AND ENGINE SERVICE, INC., está limitada conforme a las siguientes especialidades y clases:

Limitations:

The classification established in the Recognition Certificate No. CO-178/18 Maintenance Organization Approval Certificate WF1R582K, given by the Federal Aviation Administration (FAA) of the United States of America to BROADIE'S AIRCRAFT AND ENGINE SERVICE, INC., is limited in accordance with the following specialties and classes:

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO DE ACCESORIOS CLASE 2 (ACCESORIOS ELÉCTRICOS)

Maintenance and Repair Accessories Class 2 (Accessories - Electric)

FABRICANTE

TCM/ BENDIX,
UNISON INDUSTRIES
(CHAMPION)

MODELO

Bendix Series,
Unison,
Slick series (Magnetos)

LIMITACIONES

Todos los trabajos se realizarán de acuerdo con los manuales de mantenimiento del fabricante, las instrucciones para la continuidad de aeronavegabilidad, manuales de los operadores aéreos u otra información aprobada. Mantenimiento y revision mayor.

All works will be accomplished in accordance with appropriate manufacturer's maintenance manuals, instructions for continued airworthiness, air carrier's manuals or other approved data. Maintenance and overhaul

Atentamente.

Fecha de emisión: 21 de mayo de 2018.

Issue Date: May 21th, 2018.

Efectividad: 21 de mayo de 2018 al 21 de mayo de 2020.

Effective Date: May 21th, 2018 to May 21th, 2020.

Ing. Pablo Carranza Plata.
Director General Adjunto de Aviación.

Este documento es intransferible, y cualquier modificación en las limitaciones o en la ubicación del Taller de Mantenimiento Aeronáutico, deberá ser informada a la Dirección General de Aeronáutica Civil de los Estados Unidos Mexicanos.

This document is non-transferable, and any changes to constraints or the location of the repair station shall be reported to the Dirección General de Aeronáutica Civil of the Estados Unidos Mexicanos.

Cualquier alteración de este documento será sancionado conforme a lo establecido en la Ley de Aviación Civil de los E.U.M.

Any alteration of this document shall be punished as provided in the Law of Civil Aviation of the E.U.M.

Forma IA - 23 / 95-A.

Form IA - 23 / 95-A.